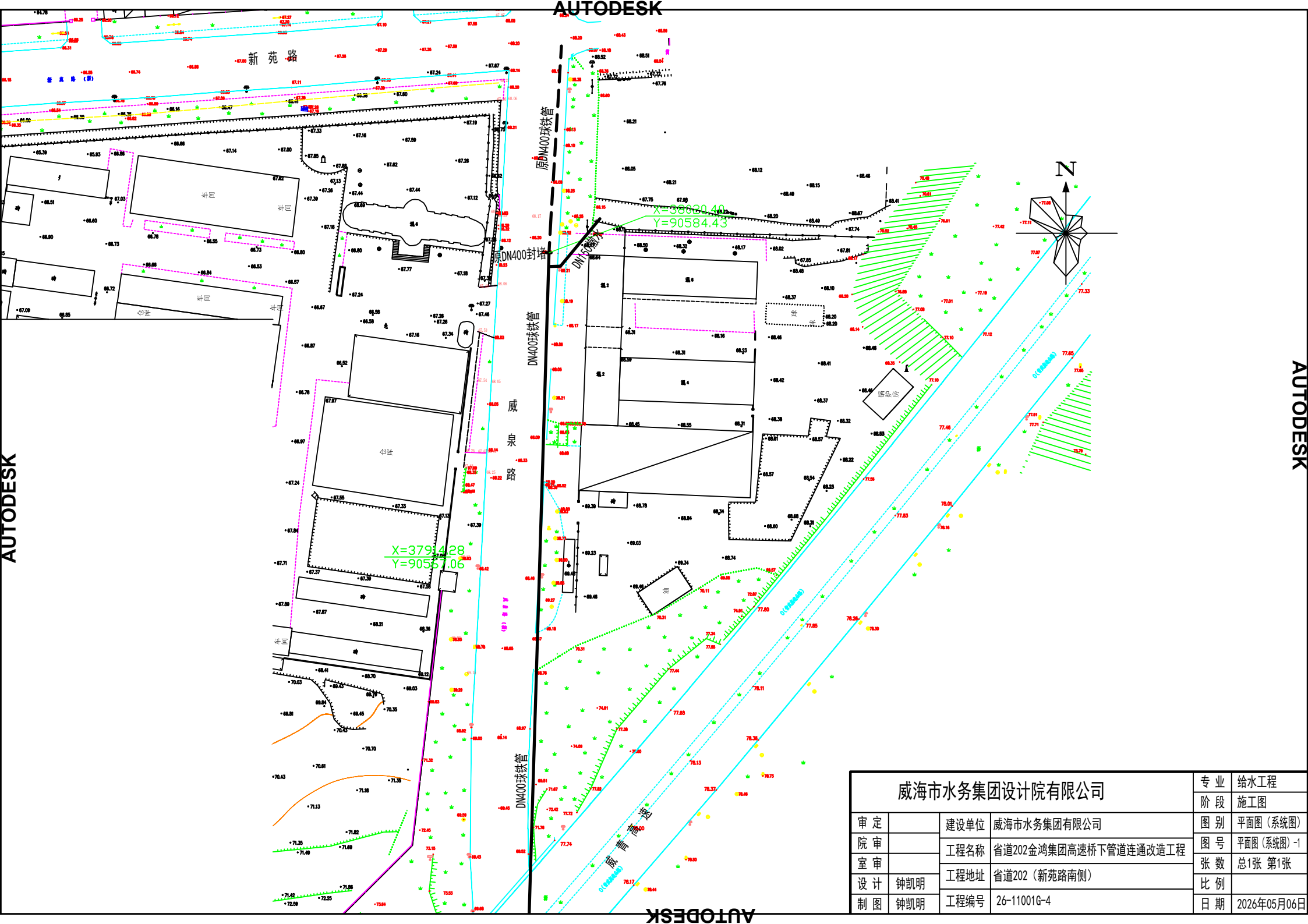
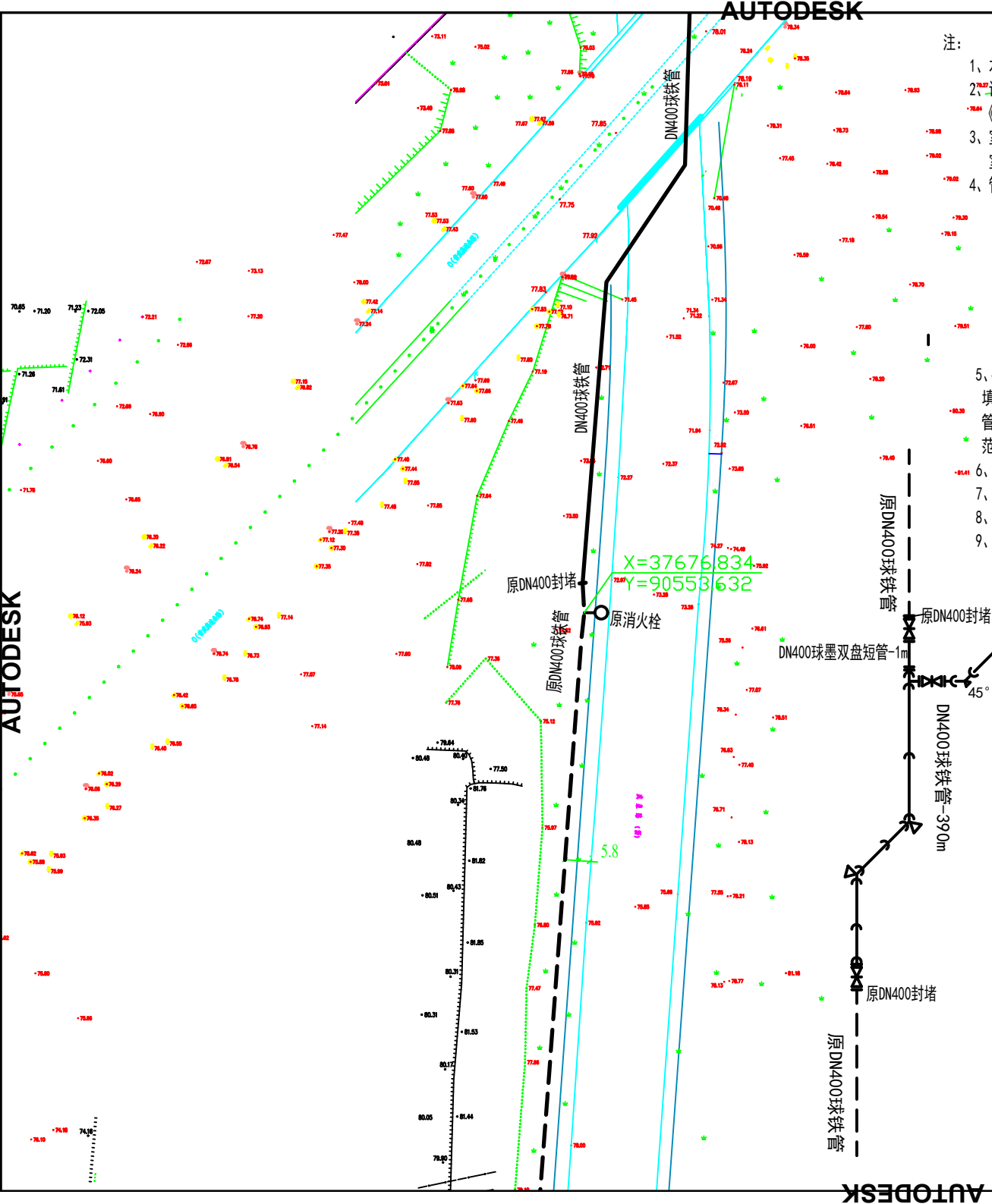



| 威海市水务集团设计院有限公司 | | | | 专 业 | 给水工程 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 阶 段 | 施工图 |
| 审 定 | | 建设单位 | 威海市水务集团有限公司 | 图 别 | 平面图（系统图） |
| 院 审 | | 工程名称 | 省道202金鸿集团高速桥下管道连通改造工程 | 图 号 | 平面图（系统图）-1 |
| 室 审 | | 工程地址 | 省道202（新苑路南侧） | 张 数 | 总1张 第1张 |
| 设 计 | 钟凯明 | | | 比 例 | |
| 制 图 | 钟凯明 | 工程编号 | 26-11001G-4 | 日 期 | 2026年05月06日 |




注：

1、本工程为威海市水务集团有限公司省道202金鸿集团高速桥下管道连通改造工程，新苑路南侧。

2、设计依据国家现行的给水排水工程设计规范、规定及标准：《室外给水设计标准》、《给水排水管道工程施工及验收规范》《生活饮用水卫生标准》。

3、室外管道采用直埋式施工，阀门井位置及新安装管道标高严格按照规划室外地坪标高施工，管顶覆土 ≥ 800mm，阀门井砌筑做法参照威水标03，

4、管道基础：

1）、管道基础土为未经扰动的原状土时采用原状土基础 ；为岩石、碎石等硬底基础时采用300mm石粉垫层（车库顶200mm）。

2）、管道基础土被扰动情况下应采取如下措施：扰动150mm以内，可原状土夯实，压实系数大于0.95；扰动150mm以上，可用3：7灰土、卵石、碎石、等填充夯实，压实系数≥0.95。

3）、管道基础土壤为软土、淤泥或其他不稳定土层应采取如下措施 ：管底软泥层不厚时，可将软泥层挖掉换填砂砾石、砂垫层；管底软泥层厚度大不宜换填时，采用沙桩基础。

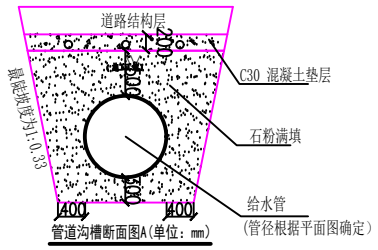
5、沟槽回填：5.1、非车行道管道沟槽回填：槽底至管顶以上300mm及管道两侧范围内回填石粉；其余部分原土夯填，土中不得含有机物、冻土以及大于50mm的砖、石等硬块。5.2、车行道管道沟槽回填：采用石粉满填。参照管道沟槽断面图A。5.3、除上述设计要求外，管道沟槽回填及回填材料应符合《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB50268－2008)相关规定。

6、主管材采用球墨铸铁管、T型，胶圈柔性接口。

7、管道安装竣工后按照规范要求进行冲水试压，冲洗、消毒、试验压力为1.0MPa。

8、本图纸采用97坐标系。

9、现场施工如与设计不符时，请与设计人员协商解决。



管道沟槽断面图A(单位：mm)

| 威海市水务集团设计院有限公司 | | | | 专 业 | 给水工程 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 阶 段 | 施工图 |
| 审 定 | | 建设单位 | 威海市水务集团有限公司 | 图 别 | 平面图（系统图） |
| 院 审 | | 工程名称 | 省道202金鸿集团高速桥下管道连通改造工程 | 图 号 | 平面图（系统图）-2 |
| 室 审 | | 工程地址 | 省道202（新苑路南侧） | 张 数 | 总2张 第2张 |
| 设 计 | 钟凯明 | | | 比 例 | |
| 制 图 | 钟凯明 | 工程编号 | 26-11001G-4 | 日 期 | 2026年05月06日 |